

ПЯТЫЙ ЭЛЕМЕНТ



Фото Романа Шумного

На трассе Уфа – Аэропорт введена в эксплуатацию новая АГНКС-5 >>> стр. 3

ЦИФРА НОМЕРА

3 тонны 300 кг весит макет высокоэффективного газотурбинного двигателя АЛ-41СТ-25, представленный на международной выставке «Газ. Нефть. Технологии»

ЦИТАТА НОМЕРА

Очень важно, что ООО «Газпром трансгаз Уфа» пошло дальше, и сегодня предприятие обладает компетенциями не только в части контроля параметров технического состояния оборудования, но и управления данными системами. Цифровизация в действии!

Г.И. Шмаль, президент Союза нефтегазопромышленников России



ВЕСОМЫЙ ВКЛАД
стр. 2



МОБИЛЬНЫЙ ПОМОЩНИК
стр. 4



ШАРАНСКИЙ РУБЕЖ
стр. 6



НАМ ВСЕ ПО ЗУБАМ
стр. 8

ВЕСОМЫЙ ВКЛАД

Одну из масштабных экспозиций представили башкирские газотранспортники на прошедшей 28 специализированной международной выставке «Газ. Нефть. Технологии», которая состоялась с 15 по 18 сентября в Уфе. В общей сложности новые разработки и решения продемонстрировали более 180 промышленных компаний из 30 регионов России.



Стенд предприятия осмотрел Глава Республики Башкортостан Радий Хабиров

ПУСК РАЗРЕШЕН!

Одним из значимых событий этого дня стал запуск установки производства водорода ООО «Газпром нефтехим Салават», направленной на увеличение выпуска топлив высокого экологического класса Евро-5. Крупный инвестиционный проект компании позволит сэкономить энергоресурсы, исключив или снизить переработку побочных продуктов, и улучшить экологическую обстановку в городе. На месте доложил о готовности установки к работе первый заместитель генерального директора по производству ООО «Газпром нефтехим Салават» Азамат Хабибуллин.

– На сегодняшний день мы завершили все подготовительные работы, необходимые для приема сырья: выполнены испытания на герметичность технологических узлов, индивидуальные испытания оборудования, проверена система автоматизации. Прошу разрешить пуск установки, – сказал он.

– Пуск разрешаю! – дал команду Радий Хабиров из Уфы.

Глава Башкортостана поблагодарил работ-

ников нефтегазохимической отрасли, которые, несмотря на пандемию, ни на минуту не останавливали свою работу.

МОЩНЫЙ И ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ

В числе постоянных экспозиций, представляющих интерес для отечественной экономики, – стенды предприятий ассоциации «Газпром» в Башкортостане.

– «Газпром» на протяжении многих лет развивает в республике ключевые направления своей деятельности, обеспечивая растущие потребности промышленного сектора в природном газе и продуктах глубокой переработки углеводородов, а также расширяя рынок экологически чистого газомоторного топлива, – отметил в своем приветственном обращении к участникам форума заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов. – В текущих условиях особенно важным становится дальнейшее укрепление нашего партнерства и совместный поиск новых драйверов роста экономики.

Стенд «Газпром трансгаз Уфа» был посвя-

щен региональным производителям оборудования в рамках реализации проекта «Дорожная карта по расширению использования импортозамещающей продукции организаций Республики Башкортостан в интересах ПАО «Газпром». С 2014 года 227 наименований включены компанией в Единый Реестр материально-технических ресурсов, допущенных к применению на объектах ПАО «Газпром», приобретено порядка ста видов продукции на общую сумму свыше 17 миллиардов рублей. В текущем году сумма контрактов превысила 3 миллиарда рублей.

Газотранспортным предприятием совместно с ПАО «ОДК-УМПО» был представлен макет перспективного высокоэффективного газотурбинного двигателя АЛ-41СТ-25 мощностью 25 МВт для ГПА и энергетических установок. Разрабатываемый привод будет основываться на зарекомендовавших себя технических решениях, отработанных на АЛ-31СТ и передовых боевых машинах. Сегодня конструкторское бюро ОКБ им. А. Льюльки завершило разработку конструкторской документации.

Выражаю искреннюю благодарность работникам служб и отделов ООО «Газпром трансгаз Уфа», партнерам и представителям ассоциации «Газпром» в Башкортостане за качественную подготовку экспозиции и участие в мероприятиях Российского нефтегазохимического форума и международной выставке «Газ. Нефть. Технологии».

Ш.Г. Шарипов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа»

Как рассказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов, в настоящее время ведется подготовка производства и начато изготовление отдельных узлов привода.

– На наш взгляд, у нового двигателя большое будущее. По сути, это старт производства целой линейки приводов мощностью 25, 32, 42 МВт на базе единого газогенератора. Именно эта линейка применяется и будет применяться на строительстве новых объектов «Газпрома», – подчеркнул он.

Помимо этого, газотранспортники и моторостроители работают над созданием современных систем мониторинга и контроля работы оборудования. Реализован проект «Трендный контроль», который позволяет производить удаленный мониторинг эксплуатационных параметров газоперекачивающего агрегата и оценивать его техническое состояние.

– Мы планируем и дальше развивать наше взаимодействие, которое безусловно даст синергетический эффект и импульс для роста региональной экономики! – отметил Шамиль Гусманович.

На стенде «Газпром трансгаз Уфа» также были представлены модуль компримированного природного газа производства ООО «Уфимский компрессорный завод», высокотехнологичный опытный образец подогревателя газа производства ПАО «АК ВНЗМ» и беспилотный летательный аппарат, предназначенный для дистанционного обнаружения утечек метана на линейной части магистральных газопроводов. Все это – лишь часть оборудования, позволяющего Обществу идти в ногу со временем.

Азалия ГУМЕРОВА.

Фото Ильфата Мамбетова



В основе экспозиции – макет высокоэффективного газотурбинного двигателя АЛ-41СТ-25

ГОРИЗОНТЫ И АЛЬТЕРНАТИВЫ

Вопросы государственной поддержки в сфере строительства объектов газозаправочной инфраструктуры и переоборудования транспорта на метан обсудили участники совещания, прошедшего в Правительстве Республики Башкортостан.

Стимулирование использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива, улучшение экологической обстановки, повышение эффективности потребления энергоресурсов – одни из приоритетных задач, стоящих перед регионом. Тесное взаимодействие с органами государственной власти позволило за последние пять лет значительно расширить сферы применения газа на транспорте. На сегодняшний день на территории Башкортостана функционируют 18 АГНКС Группы Газпром.

Регион входит в число лидирующих субъектов по объемам использования компримированного природного газа и занимает 5 место по стране. Открывая встречу, премьер-министр Правительства Республики Башкортостан Андрей Назаров отметил дальнейшую заинтересованность региональных властей в наращивании темпов.

– Газомоторная тематика, безусловно, заслуживает отдельного государственного подхода. Наряду с расширением сети АГНКС необходимо проработать альтернативные варианты, благоприятные с потребительской точки зрения. В частности, возможность заправляться метаном на базе действующих автозаправочных станций с традиционными видами топлива, где уже создана вся необходимая инфраструктура и развит сервис, – подчеркнул премьер-министр.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов акцентировал

свое внимание на результатах, достигнутых за последние годы. В сознании граждан удалось сформировать позитивное отношение к метану как экономичному, безопасному и экологичному топливу. Все АГНКС региона соответствуют современным требованиям. Строятся новые площадки.

– Важно, что у нас стали выпускать и технологическое оборудование для автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Одна из главных задач – поддержать регионального производителя, готового обеспечить рынок конкурентоспособной продукцией, – отметил Шамиль Шарипов.

«Уфимский компрессорный завод» наладил собственное производство оборудования, по своим техническим характеристикам не уступающего известным зарубежным аналогам. Компрессор успешно эксплуатируется на новой АГНКС-5, расположенной на участке автодороги Уфа – Аэропорт.

О реализации мероприятий по строительству станций в Республике Башкортостан за счет инвестиционной программы ООО «Газпром газомоторное топливо» рассказал заместитель генерального директора по коммерческим вопросам Денис Корниенко.

– Перед компанией стоит задача кратного увеличения количества вводимых станций по стране. У Башкортостана есть большой потенциал в части дальнейшего развития рынка газомоторного топлива. В случае позитивной динамики по загрузке вводимых



Газомоторной тематике – особый государственный подход

объектов «Газпром газомоторное топливо» рассматривает возможность увеличения планов строительства до 15 объектов к 2023 году, – сообщил он.

Председатель Государственного комитета РБ по транспорту и дорожному хозяйству Алан Марзаев раскрыл тему господдержки мероприятий по переводу транспорта на метан. Сегодня государство субсидирует больше половины расходов бизнеса и граждан при переходе с бензина на газ. 2/3 затрат авто владельцев в рамках лимитов финансирования по переоборудованию техники ком-

пенсует регион, 30 % – ООО «Газпром газомоторное топливо» в рамках маркетинговых программ.

В ходе совещания были рассмотрены экономические аспекты использования подвижного состава предприятий, работающего на природном газе, вопросы эффективности программы поддержки газомоторной отрасли для малого бизнеса, а также развития малых нефтяных компаний.

Эльвира КАШФИЕВА.
Фото Ильфата Мамбетова

ПЯТЫЙ ЭЛЕМЕНТ

Столицу Башкортостана посетили участники всероссийского экологического автопробега «Из Питера в Мирный на природном газе». Старт мероприятию был дан в Санкт-Петербурге.

В автопробегах участвовали легковые автомобили Lada Largus, Lada Vesta и тягач Scania. В Уфе к колонне присоединился автобус НефАЗ с оборудованием производства компании «РаритЭК». Участие в мероприятии приняла и техника ООО «Газпром трансгаз Уфа»: КамАЗ-самосвал и автобус ПАЗ Вектор NEXT. Они проехали часть маршрута.

С приветственным словом в адрес гостей выступил министр промышленности и энергетики Республики Башкортостан Александр Шельдяев. Он рассказал о действующей газозаправочной сети региона и планах ее дальнейшего развития.

По словам организаторов пробега, проект позволит узнать не только о преимуществах экономного автотуризма, но и об эффективности использования природного газа в качестве топлива.

– В рамках акции мы преодолеваем более 8 тысяч километров, но не простым способом. Едем на одном из самых экологически чи-

стых видов топлива – метане. Главная идея автопробега – выяснить, насколько реально доехать до Якутии на машинах с природным газом, можно ли работать и путешествовать на таких авто, – рассказал участник движения Сергей Филипов.

По пути следования автомобили заправлялись на АГНКС сети «Газпрома». В столице нашей республики водители осуществили заправку на АГНКС-5. Участники автопробега высоко оценили работу новой автомобильной газонаполнительной компрессорной станции, отметив ее современный облик и удобство пользования заправочными колонками.

Далее эстафету приняли Челябинск, Омск, Новосибирск, Красноярск. Завершился автопробег 2 октября в якутском городе Мирном, замкнув 30 городов страны и 8315 километров пути.

Азалия ГУМЕРОВА.
Фото Ильфата Мамбетова

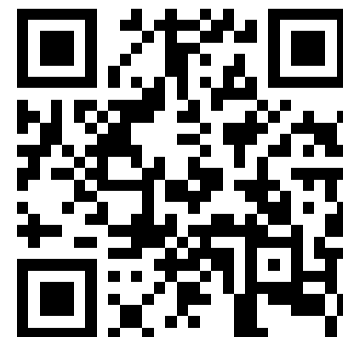


Новая станция сети «Газпром», расположенная на автотрассе Уфа – Аэропорт, рассчитана на 240 заправок в сутки. Проектная производительность объекта составляет 1200 кубометров природного газа в час. АГНКС-5 оснащена тремя двухпостовыми газозаправочными колонками, которые одновременно могут заправлять голубым топливом шесть транспортных средств.

При строительстве станции преимущественно использовалось высокотехнологичное отечественное оборудование и комплектующие. В частности, установлено компрессорное оборудование производства ООО «Уфимский компрессорный завод».

АГНКС ориентирована на обеспечение потребности в природном газе грузовых автомобилей, автобусов, а также легковых машин. С учетом ввода новой станций количество АГНКС ПАО «Газпром» на территории Республики Башкортостан увеличилось до 18. В текущем году в соответствии с инвестиционной программой ООО «Газпром газомоторное топливо» планируется строительство еще одной станции в Нефтекамске. В результате суммарная проектная производительность в регионе составит более 141 млн кубометров компримированного природного газа в год.

Экономичность, экологичность и безопасность этого вида топлива уже оценили крупнейшие предприятия региона. Так, в ООО «Газпром трансгаз Уфа» эксплуатируется около 400 единиц автотехники, работающей на газомоторном топливе. Доля газобаллонных автомобилей в структуре автомобильного парка предприятия составляет около 50 %.



Соверши виртуальный тур по новой АГНКС!



Хорошая идея – проехать по России на метановой технике!

ПЕРВАЯ АВТОМАТИКА



Работники Уфимского УМГ, 1962 г.

Сентябрь 1962 года был ознаменован внедрением технологии автоматизации подогрева и заливки одоранта на газораспределительных станциях. Использование автоматики позволило перейти на надомное обслуживание объектов и сократить число операторов. Разработчики башкирских газовиков получили высокую оценку министерства и нашли живой отклик на других предприятиях. Впервые на ГРС Уфимского управления были применены регуляторы давления высокой производительности.

ЧУДО ТЕХНИКИ

В сентябре 1979 года в Уфу прибыли первые трубокладчики японской фирмы «Komatsu». Настоящее чудо техники! 90-тонные машины куплены Советским Союзом за валюту в Японии, чтобы ускорить строительство европейского газового коридора. Таких огромных трубокладчиков газотранспортники Башкирии еще не видели. Да и работать с трубой диаметром 1400 миллиметров им до этого не приходилось. В разобранном виде их погрузили на тралы и перевезли в Дмитриевку. Туда же прибыли люди из Аркаулово и Москвы. Все – прекрасные механизаторы, которым предстояло переквалифицироваться в линейных трубопроводчиков.

ПОСЕЛОК ГАЗОВИКОВ

11 сентября 2010 года в поселке Приютово состоялось торжественное мероприятие, посвященное вводу в эксплуатацию первой очереди сервисного центра для обслуживания и ремонта линейной части газопроводов Приютковского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Уфа». Производственный корпус объединил технические службы, отвечающие за своевременное и качественное проведение ремонтно-восстановительных работ, а также автотранспортный цех, механический и сварочный участки, бытовые помещения для рабочих. В административно-бытовом здании разместились кабинеты инженерно-технических специалистов, диспетчерская служба, собственная цифровая АТС, здравпункт и столовая.

– Был поселок нефтяников – стал поселок газовиков, – емко сформулировал суть происходящих перемен один из приютовских рабочих.

НОВЫЕ НАДЕЖДЫ

10 сентября 2013 года на старинном храме Дмитрия Солунского в Надеждино засверкали золотые купола. Это село – вотчина семьи Аксаковых. Активным прихожанином храма был русский писатель Сергей Тимофеевич Аксаков. Впервые колокольный звон в этой церкви прозвучал еще в 1799 году. Но после революции ее закрыли, колокола сбросили и увезли в неизвестном направлении. Газотранспортники взялись исправить ситуацию: выделили необходимую сумму, заказали купола, и вот наконец старинная церковь обрела первозданный вид.

#героигазовыхтрасс

ЦИФРОВИЗАЦИЯ В ДЕЙСТВИИ

В рамках рабочего визита в Башкортостан президент Союза нефтегазопромышленников России Геннадий Шмаль посетил ООО «Газпром трансгаз Уфа» и дал оценку уровню технологической оснащенности предприятия, а также реализуемым инновационным решениям. Нам удалось задать гостю несколько вопросов.

– Геннадий Иосифович, в последние годы мы видим совершенно новые подходы в организации бизнес-процессов, инновационные технологии, и что особенно важно – ключевую компетенцию республики в развитии газовой тематики. Как Вы оцениваете потенциал Башкирии?

– Газ – начало энергетики и фундамент промышленности, именно потому развитие отечественной экономики не представляется возмож-

ным без продуманных шагов и эффективных капитальных вложений в газификацию. Башкортостан в этом отношении регион лидирующий: показатель достигает 82,7%, а к 2024 году этот уровень планируют довести до 90%. Объем инвестиций в данное направление за три года вырос более чем в три раза. Население получило возможность подключения к сетям благодаря сертификатам регионального правительства. Такой комплексный и максимально



В информационно-выставочном центре Общества

АСЫ ТРАССЫ

МОБИЛЬНЫЙ ПОМОЩНИК

На предприятии продолжается реализация программы по сохранению природного газа перед проведением ремонтных работ на линейной части магистральных газопроводов с применением мобильных компрессорных станций.

Работы с использованием современного комплекса проведены в Дюртюлинском ЛПУМГ на участке 1944–1993 км МГ Уренгой–Петровск.

В его состав входят 2 мобильных компрессорные установки, автомобиль с краноманипуляторной установкой, передвижная автомобильная мастерская и жилой модуль. На предварительном этапе силами ЛЭС филиала произведены огневые работы по врезке

фланцевых соединений в свечные линии крапов № 21-2.3 и № 21-3.3.

– Из ремонтируемого участка газопровода Уренгой–Петровск газ подается через входной шлейф с быстроразъемными соединениями в компрессоры, установленные на мобильных станциях, – рассказывает начальник ЛЭС Дюртюлинского ЛПУМГ Ильфир Яппаров. – Далее через выходной шлейф станции он перекачивается в действующий участок



Мобильная компрессорная станция – это экологично и экономично

продуманный подход, безусловно, впечатляет.

Здесь существует консорциум по решению целевых задач для того, чтобы республика, опираясь на интеллектуальную и производственную мощь подразделений «Газпрома», могла обеспечить значительный рост промышленности. Это интересный и нужный опыт.

– На что Вы обратили особое внимание при посещении ООО «Газпром трансгаз Уфа»?

– В производственно-диспетчерской службе я увидел ключевые инструменты, позволяющие в режиме реального времени контролировать параметры технического состояния оборудования линейной части магистральных газопроводов, газораспределительных и компрессорных станций. Очень важно, что ООО «Газпром трансгаз Уфа» пошло дальше, и сегодня предприятие обладает компетенциями управления данными системами. Цифровизация в действии! Это первое.

И второе. Я достаточно давно слежу за развитием Общества. Расширяется его инфраструктура, и именно здесь начали активно внедрять использование газа в качестве моторного топлива. За этим будущее!

– Вам удалось окунуться в идейное содержание музейного пространства нашего Информационно-выставочного центра Общества. Ваши впечатления?

– Поражают масштабы комплекса и подходы к его созданию. Отдельная благодарность руководству компании и работникам за внимание к славной истории и людям, стоявшим у истоков газовой промышленности!

– Спасибо. Ждем Вас снова в Уфе!

Беседовала Эльвира КАШФИЕВА.
Фото Ильдара Аминева

газопровода Уренгой–Новопсков. Таким образом, достигается значительное сокращение объемов сжигаемого газа.

Завершилась программа текущего года в Полянском ЛПУМГ на участке МГ Ямбург–Поволжье.

В проекте по сохранению газа с использованием мобильных компрессорных станций участвуют и другие газотранспортные дочерние общества ПАО «Газпром». С учетом развития систем спутникового мониторинга выбросов метана, позволяющих производить их дистанционную оценку без взаимодействия с операторами магистральных газопроводов, успешная реализация программы позволяет не только сэкономить энергоресурсы, но и продемонстрировать международному сообществу ответственный подход компании «Газпром» к вопросам сохранения климата.

В ООО «Газпром трансгаз Уфа» завершаются работы по подготовке к бесперебойному снабжению природным газом потребителей региона в осенне-зимний период 2020–2021 гг. Выполнены основные запланированные мероприятия, обеспечивающие надежную и безопасную работу объектов газотранспортной системы. Осуществлена закачка газа в Канчуринско-Мусинский комплекс ПХГ в объеме 2 млрд 397 млн кубометров. Таким образом, достигнут плановый оперативный резерв хранилища в объеме 4,7 млрд кубометров.

Эльвира КАШФИЕВА.
Фото Дюртюлинского ЛПУМГ

РЕКТОР О НОВЫХ ВЕКТОРАХ

На протяжении многих лет основной кузницей кадров и надежным партнером «Газпром трансгаз Уфа» является опорный вуз России и ПАО «Газпром» – Уфимский государственный нефтяной технический университет. Сегодня газотранспортное предприятие и высшее учебное заведение ведут масштабную работу по подготовке высококвалифицированных специалистов, которые определяют будущее газовой отрасли. Как эти задачи решаются на практике? Какие совместные проекты реализуются в сотрудничестве с Уфимским нефтяным? Об этом рассказывает ректор УГНТУ Олег Баулин.



Олег Баулин: «Классическая форма образования переходит в новый формат»

– В наше время формы приобретения знаний и навыков становятся все более быстрыми и гибкими. Вместо классического высшего образования востребован набор нужных компетенций. Википедия становится популярнее энциклопедий, лекции уступают вебинарам и лайфхакам. Как должно развиваться высшее образование в таких условиях?

– Мы действительно понимаем, что сегодня классическая форма образования переходит в новый формат – проектная деятельность и индивидуализация обучения, как мы его называем. На мой взгляд, это связано, прежде всего, с тем, что мыслительные процессы нынешних школьников происходят совершенно по-другому. Эффективность традиционных лекций стремительно снижается, а визуальная подача информации становится ключевой. Поэтому не все источники информации для них становятся эффективными. В связи с этим высшее образование вынуждено адаптироваться к новым условиям.

Осознавая эту проблему, в конце прошлого года УГНТУ запустил общедоступную федеральную платформу открытого нефтегазового образования oiledu.ru. Это открытая платформа нам действительно помогла в период пандемии. Да, конечно, онлайн-курсы сегодня становятся важным инструментом повышения качества обучения. Но они должны быть дополнительными учебными материалами, а не основными.

– Какие новые возможности развития вуз открыл для себя в период ограничительных мер из-за распространения новой коронавирусной инфекции?

– Переход на электронное обучение – это вынужденная мера. Высшее образование не может полностью реализоваться с использованием данных технологий. В период ограничительных мер мы активно применяли возможности образовательной платформы, о которой я уже рассказывал. Также несколь-

ко лет назад мы запустили эксперимент по реализации обучения в смешанном формате – часть дисциплин проводится дистанционно, другая часть – традиционно. Мы понимаем, что существует значимая категория производственников, которая имеет большой практический опыт, но не имеет базового образования. Такой формат для них стал удобным механизмом. Баланс между традиционным и электронным обучением индивидуален в зависимости от той образовательной программы, которую студент осваивает. Если вуз ответственно относится к созданию электронного контента обучающихся, то такой формат даже повышает качество обучения.

– У компании «Газпром» 12 опорных вузов. Чем отличается УГНТУ от всех остальных? Какие формы взаимодействия были бы интересны с Вашей точки зрения?

– Я очень благодарен компании «Газпром» за то, что мы являемся опорным вузом. Для нас важно понимать свою отраслевую востребованность и необходимость. УГНТУ является также опорным вузом России и нашего региона. Помимо традиционных направлений взаимодействия с ПАО «Газпром» в части подготовки специалистов в области трубопроводного транспорта, автоматизации технологических процессов, сегодня мы совместно реализуем на кафедре «Гидрогазодинамика трубопроводных систем и гидромашин» программу по подготовке технических диагностов в интересах Компании. Одна из главных особенностей УГНТУ – то, что он является многопрофильным вузом. Мы этим дорожим и будем дальше расширять профили университета в соответствии с запросом от индустрии.

Мы понимаем, что по целому ряду направлений подготовки наш Уфимский нефтяной является носителем уникальных компетенций, но есть и другие вузы, которые формируют действительно научно-исследовательский ориентир, и мы готовы с ними взаимодействовать.

– Отвечает ли нынешний спектр направлений подготовки и специальностей университета современным трендам отечественного и мирового ТЭК? Видите ли Вы необходимость создания новых направлений подготовки специалистов?

– Думаю, что отвечать на этот вопрос нам нужно совместно с нашими индустриальными партнерами, так как все образовательные программы у нас ориентированы на конкретные производства. Только они могут сказать, в какой степени вуз удовлетворяет их запрос. Сегодня мы активно подстраиваемся под своих «заказчиков», меняя содержание образовательных программ в их интересах. Поэтому большой необходимости в лицензировании дополнительных направлений подготовки пока я не вижу.

– Как наука помогает решать конкретные производственные задачи в компаниях и как профессионалы из нефтегазовой отрасли помогают развивать научную мысль? Где все-таки чаще рождается полезное и новое – в лаборатории или в цехе?

– Конечно, вдвоем всегда легче. Поэтому, запуская формат корпоративной «Газпром-группы», думаю, мы показали, что можем быть полезными не только с точки зрения подготовки специалистов, но и с точки зрения решения конкретных прикладных производственных задач. Такой формат, безусловно, является наиболее эффективным. В этом случае времени, необходимого для достижения результата, требуется гораздо меньше. Рождается польза для компании не отдельно в лаборатории или в цехе, а совместно. Мы объединяем производственный и исследовательский потенциал организаций.

– Как Вы оцениваете уровень взаимодействия и сотрудничества вуза и «Газпром трансгаз Уфа»? В чем Вы видите дальнейшее развитие партнерства?

– Сегодня в УГНТУ функционирует специализированная кафедра, которая практически полностью сопровождается ООО «Газпром трансгаз Уфа». Этот опыт успешно работает как минимум для того, чтобы построилась цепочка «школа-вуз-предприятие». Научно-педагогический состав кафедры активно вовлечен в решение производственных проблем. Также совместно с газотранспортным предприятием мы уже на протяжении нескольких лет реализуем такие образовательные проекты, как «Газпром-класс» и «Пред-универсарий». Планируем запустить проект по развитию soft-компетенций для студентов всех опорных вузов ПАО «Газпром» на базе учебного научно-производственного полигона «Солуни». Проектов достаточно много, и все они имеют разнопрофильный характер и по тематикам, и по масштабам, и по задачам.

Я думаю, что в будущем мы должны совместно двигаться в области цифровизации, газохимии, управления человеческим капиталом, искусственного интеллекта. Это все технологии, которые в ближайшее время будут внедряться, в том числе в нефтегазовый сектор.

– В Уфимском нефтяном университете сегодня обучаются студенты из более 50 стран мира, а это разные культуры, разные обычаи. Каким образом удается учитывать эти культурные особенности, создавать комфортную для обучения атмосферу? Какова творческая составляющая студентов технического университета?

– Уфимский нефтяной уже более 35 лет принимает в ряды своих студентов иностранных граждан. За это время он выпустил более 2 тысяч иностранных специалистов из 50 государств. С каждым годом эти цифры неизменно возрастают, что говорит о максимально комфортной обстановке. Для того, чтобы студенты-иностранцы проходили быструю адаптацию в нашей стране, мы стараемся заселять их в общежития с русского-

ворящими студентами. Во-первых, благодаря этому они подтягивают русский язык. Во-вторых, они узнают культуру России. Лучше понимают наш менталитет. Ежегодно мы проводим национальные праздники и устраиваем тематические дни: фестиваль интернационального искусства «Навруз», День независимости Республики Казахстан, День Африки. Благодаря этому студенты имеют возможность показать свои таланты и традиции своего народа. С этого года мы также планируем запустить в университете недели культуры разных стран: Казахстана, Азербайджана, Китая и так далее. Ребята уже активно готовятся к этому событию. Более того, они даже готовы устраивать такие мероприятия в наших партнерских школах.

Создавать комфортную для обучения атмосферу для иностранных студентов – это комплексная и очень непростая задача. Но поскольку в Уфимском нефтяном университете самые лучшие студенты, мы вместе с ней отлично справляемся.

– Каким УГНТУ должен стать в будущем? Опишите тремя словами.

– Международный, нефтегазовый, твой.

В этом году 45 лет исполнилось факультету трубопроводного транспорта УГНТУ. На протяжении многих лет ФТТ славится фундаментальной научной базой и высоким уровнем подготовки специалистов. Здесь успешно реализуются современные образовательные программы, предоставляются широкие возможности для проведения научных исследований и многостороннего развития студентов.

Сегодня сотрудничество «Газпром трансгаз Уфа» с факультетом включает в себя целый комплекс совместных проектов и мероприятий по подготовке высококвалифицированных кадров. Ежегодно не менее 30 студентов третьего и четвертого курсов проходят производственную практику на объектах газотранспортного предприятия. Ведущие специалисты Общества проводят лекции для студентов УГНТУ, участвуют в работе государственных аттестационных комиссий. Газовая компания предоставляет рабочие места и ежегодно осуществляет прием на работу выпускников факультета трубопроводного транспорта. С прошлого года в Уфимском нефтяном университете стартовал образовательный проект «Газпром-группа», обучение в которой проходят студенты факультета.

Одной из актуальных форм взаимоотношений газотранспортного предприятия и факультета является функционирование специализированной кафедры «Гидрогазодинамика трубопроводных систем и гидромашин» в нефтяном университете. Здесь в 2019 году состоялся первый набор в магистерскую программу по подготовке специалистов по техническому контролю и диагностированию объектов и сооружений нефтегазового комплекса, созданную по поручению ПАО «Газпром». Помимо этого, для подготовки кадров для газотранспортного предприятия в УГНТУ действует базовая кафедра «Транспорт и хранение нефти и газа», созданная в 2009 году.

ФТТ дал старт лучшим специалистам отрасли, многие из которых трудятся в ООО «Газпром трансгаз Уфа» и других предприятиях ПАО «Газпром».

ШАРАНСКИЙ РУБЕЖ

На стыке регионов, на рубеже десятилетий трудится коллектив Шаранского линейного производственного управления магистральных газопроводов, соединяя поколения, историю и современные достижения.



Коллектив Шаранского филиала, 1980 г.

С ПЕРВОГО КОЛЫШКА

История Шаранского филиала восходит к самому началу строительства первой нитки магистрального газопровода Челябинск–Петровск. Это был апрель далекого 1980 года, работы на трассе объявили всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Тогда-то и вышел тот исторический приказ под номером 108, подписанный генеральным директором «Баштрансгаза» Мухаматнуром Валеевым. Ровно сорок лет назад Шаранская газокompрессорная станция отделилась от Дюртюлинского линейного производственного управления. Так был создан Шаранский филиал – самостоятельное подразделение с границами обслуживания газопроводов Челябинск–Петровск и Уренгой–Петровск.



Строительство КС-19, 1982 г.

Грандиозное строительство нового управления магистральных газопроводов началось с небольшого колышка на пустыре недалеко от районного центра. В короткие сроки была набрана команда, которая справлялась с любыми трудностями, и результат был налицо. В филиал на тот момент были переведены 42 человека, в числе которых ветеран Фарит Ахунوف.

– Работать я начал в первом цехе, а затем перевели меня начальником второго цеха. В первое время техника была неотлаженная, часто происходили аварии. Трудностей хватало, но все мы прошли путь, на котором успели сделать очень многое, – рассказывает Фарит Закиевич.

В 1981 году на месте пустыря была построена компрессорная станция КС-6, а в марте 1982 года заработал первый газоперекачивающий агрегат КС-19. В мае 1983 года приступили к пусконаладочным работам на КС-19А.

– Свою трудовую деятельность я начинал машинистом в начале 80-х. Помню, обитали мы тогда в вагончиках. Кругом – бездорожье. Но постепенно строились новые и носились старые объекты. А сегодня уже на этом месте современный, полностью благоустроенный поселок, – вспоминает ветеран филиала Газинур Тухватшин.

Газинур Хакимович обошел каждый километр газопровода, проходящего по Шаранскому району, и не только.

Опыт и знания пришли к работникам Шаранского управления не сразу, но костяк коллектива, сформировавшийся в первые месяцы работы, был тем цементирующим фактором, вокруг которого сплотились все остальные.

ЭТАПЫ СТАНОВЛЕНИЯ

Тем временем основной задачей Шаранского ЛПУМГ остается обеспечение бесперебойной транспортировки газа. Филиал не только поставляет голубое топливо в густонаселенный запад республики. Он служит своеобразным перевалочным пунктом для транзитного газа: именно здесь «Газпром трансгаз Уфа» передает голубое топливо коллегам из Татарстана для дальнейшей транспортировки.

Сегодня коллектив обслуживает 357,38 км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, многие из которых насчитывают более 30 лет эксплуатации, поэтому особое внимание уделяется капитальному ремонту линейной части. Так, была выполнена сплошная замена 14-километрового дефектного участка магистрального газопровода Уренгой–Петровск. В ходе ремонта все трубы заменены на новые и категории АЗ с изоляцией, нанесенной в заводских условиях. Это первое серьезное обновление данного участка с момента ввода газопровода в эксплуатацию – 1982 года. В числе его особенностей – наличие четырех переходов через автомобильные дороги местного назначения.

– Продолжаем заниматься ремонтами и в этом году, – рассказывает главный инженер – заместитель начальника управления Глюс Фаррахов. – И по-прежнему в зоне особого внимания – линейная часть. Так, с мая по август выполнен капитальный ремонт с 1993 по 2003 км участка магистрального газопровода Уренгой–Новопсков.

Сорок лет – срок немалый, за четыре десятилетия изменилось многое, и КС-19 сегодня не узнать. На станции за это время проходит масштабная реконструкция.



Шаранское ЛПУМГ: время обновлений

– В ходе реконструкции проводится замена физически и морально устаревших газоперекачивающих агрегатов украинского производства, построенных около 40 лет назад, на современные с двигателем АЛ-31СТ производства ПАО «ОДК-УМПО», – говорит Глюс Нуриманович. – Модернизация оборудования с вводом новых агрегатов на базе «куфимского» двигателя – это не только вклад в надежность транспорта газа и повышение энергоэффективности «башкирской» газотранспортной системы, но и улучшение экологического благополучия региона. Мощность двигателя – 16 МВт, КПД составляет 35,5%. При этом сокращаются выбросы вредных веществ в атмосферу на единицу мощности.

ТЕ, КТО ЗАЛОЖИЛИ ФУНДАМЕНТ

Безусловно, главная ценность управления – это люди. Сегодня в Шаранском ЛПУМГ трудится 371 человек. Здесь не забывают тех, кто стоял у истоков становления, с особым уважением относятся к тем, кто трудится в управлении не один десяток лет. Среди них машинист технологических компрессоров 6 разряда газокompрессорной службы Владимир Никитин, станочник широкого профиля 5 разряда газокompрессорной службы Файруз Низамиев, начальник аварийно-восстановительного поезда Николай Каштанов, машинист технологических компрессоров 6 разряда газокompрессорной службы Николай Трушкин, водитель автомобиля автотранспортного це-



Решая важные задачи...

ев, Мансур Фазлыев, Фарит Ахунوف, Разиф Закиров. Этот список можно продолжать. Но всех своих ветеранов мы помним и относимся к ним с большим уважением и благодарностью. Кстати, в Шаранском управлении, а также в других филиалах Общества сегодня работают их потомки. Известны семейные династии Никитиных, Гарафутдиновых, Алтынбаевых, Фархутдиновых, Муртазиных, Шайхуллиных.

Машинист технологических компрессоров 4 разряда газокompрессорной службы Динар Хазиев тоже продолжает дело своих родителей и с детства мечтал работать в «Газпроме».

– Мой папа работал электрогазосварщиком, мама – наполнителем баллонов в кислородном цехе аварийно-восстановительного

Управлять потоками газа – искусство высшего пилотажа. За 40 лет команда филиала наработала свой колоссальный производственный опыт. И сегодня рядом с опытными специалистами трудится талантливая молодежь.

ха Ришат Галимов, плотник 5 разряда участка по текущему ремонту зданий и сооружений Геннадий Каштанов, ведущий инженер газокompрессорной службы Фагим Кашапов, водитель автомобиля автотранспортного цеха Раузиль Калимуллин, трубопроводчик линейный 5 разряда линейно-эксплуатационной службы Александр Алтынбаев, наполнитель баллонов 5 разряда аварийно-восстановительного поезда Ляйля Фаткуллина, ведущий инженер по охране окружающей среды Альфия Акрамова и многие другие.

– Наверное, место у нас здесь такое особенное, потому и работают люди не один десяток лет, а потом на смену им приходят их дети и даже внуки, – с гордостью отмечает начальник филиала Азат Нуриев. – Неоценимый вклад в историю подразделения внесли ветераны: Салават Фаррахов, Ахат Исмагилов, Газинур Тухватшин, Хамза Гареев.

поезда. Я всегда стремился стать газовиком, родители с детства приучали меня ценить эту профессию – утверждает Динар Фанилович. – А трудности, они везде бывают, в нашем филиале нет случайных людей, поэтому мы успешно справляемся с любыми нагрузками. Главное – интересная работа! Так что, когда мне в свое время предложили работу в управлении, я был счастлив.

– Я рад, что коллектив у нас такой дружный, ответственный, что приходит талантливая молодежь. Причем немало выпускников технических вузов у нас на рабочих специальностях – перспективные ребята, изучают производство на практике, и в будущем, я уверен, это позволит им стать высококлассными специалистами, – подытожил Азат Файрузович.



Здесь можно увидеть поздравления работников с юбилеем филиала

Азалия ГУМЕРОВА.
Фото из архива филиала
и Романа Шумного

ВСТРЕЧИ ЕЩЕ ВПЕРЕДИ

Золотая осень дарит всем нам еще одну замечательную дату. В день добра и уважения, и не только в этот теплый праздник, мы выражаем слова признательности ветеранам газовой промышленности.

Многолетним самоотверженным трудом, преданностью любимому делу они дали хороший почин, прокладывая первые трубопроводы, отстраивая компрессорные цеха и налаживая инфраструктуру трассовых поселков и городов.

Тепло отмечать день старшего поколения – давняя и добрая традиция компании. Однако в этом году из-за сложной эпидемиологической ситуации собраться, как обычно, в тесном кругу не удалось. Молодые специалисты постарались создать праздничное настроение в социальных сетях, разместив поздравления и воспоминания ветеранов. Генеральный ди-

ректор Общества Шамиль Шарипов обратился к коллегам:

– Мы выражаем искреннюю благодарность вам – профессионалам, стараниями которых создавалась славная история газовой промышленности. Вы работали на трассе, в цехах, за станком, за рулем и внесли неоценимый вклад в общие достижения республики и страны, – подчеркнул он. – Мы с особым почтением относимся к вашим заслугам и продолжаем трудиться, бережно храня заложенные вами традиции. Спасибо за бесценный профессиональный опыт и знания, которые вы передали нынешнему поколению газовиков!

Некоторые из ветеранов, выйдя на заслуженный отдых, продолжают свою деятельность.

– Перед уходом на пенсию мне предложили стать во главе подрядной организации, которая занимается строительством и капитальным ремонтом газопроводов на объектах «Газпрома», я, конечно, не раздумывая согласился. И уже 6 лет продолжаю трудиться на благо газовой отрасли. Я себя совсем не чувствую пенсионером, – рассказывает ветеран Общества Николай Куликов.

Забота о старшем поколении – приоритет компании. Газотранспортное предприятие делает все для того, чтобы пенсионеры ее чувствовали на себе постоянно. Это и регулярная материальная поддержка, качественное медицинское обслуживание и организация отдыха.

– Очень важно всю жизнь сохранять дух

молодости. Позиция руководства «Газпрома» способствует этому: о нас не забывают, наши проблемы всегда решаются. Видно, что наш труд ценится. На протяжении многих лет действует комплексная система мер по социальной защите людей старшего поколения, – отмечает ветеран предприятия Фируза Усманова.

Они активны и любознательны: ветераны ООО «Газпром трансгаз Уфа» занимаются спортом, выращивают собственные сорта ягод и фруктов, создают национальные украшения. Остается только пожелать каждому из них сохранять позитивный настрой и быть здоровыми!

Азалия ГУМЕРОВА.

Фото из архива ССОиСМИ



Ветераны Общества, 2019 г.

ПАМЯТЬ

УШЕЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ

3 сентября на 101 году ушел из жизни почтенный друг башкирских газотранспортников – защитник Брестской крепости, ветеран Великой Отечественной войны, известный организатор народного образования, заслуженный учитель школы РСФСР, почетный гражданин Нуримановского района Ришат Салихович Исмагилов.

...На прощание он снял рукавицу и протянул горячую сморщенную ладонь, стоя на вычищенной им же до скрипа дорожке. Казалось, моя рука растворилась. Странно, раньше моменты разлуки были не такими жгучими, хотя и не менее трогательными... Это одна из последних встреч с моим дедом, он покинул нас внезапно и тихо в январе 2013-го, оставив огромную пустоту в душе. Точно так же, словно острой тонкой иглой, вонзилось в сердце известие о кончине последнего защитника Брестской крепости из Башкортостана Ришата Салиховича Исмагилова. Он был для каждого из нас чем-то большим, и многие видели в нем своих героев: отцов, дедов и прадедов.

Ришат Салихович учил нас быть сильными и справедливыми, находиться в непрерывном движении и творческом поиске. Постоянно развиваться и прививать любовь к труду детям. Не предаваться унынию и ни о чем не жалеть. Он был педагогом и организатором от Бога: именно поэтому после войны весь свой талант и энергию направил на обучение подрастающего поколения. Учитель оставил после себя плеяду выпускников – ярких специалистов в различных отраслях экономики, врачей и известных ученых. Сам воспитал шестерых детей – докторов и кандидатов наук.

Он прошел Брест и ушел победителем. Ветеран Великой Отечественной войны успел

поделиться откровенными воспоминаниями о первых днях кровопролитных сражений со съемочной группой Общества. В творческое наследие ООО «Газпром трансгаз Уфа» и телеканала БСТ вошел документальный фильм «Мой Брест» о ветеране, подготовленный предприятием.

Славный боевой и трудовой путь Ришата Салиховича золотыми буквами вписан в историю республики. В сердцах башкирских газотранспортников он навсегда останется примером мужества, непоколебимой силы духа, высокой нравственности и мудрости. Мы будем помнить...



Фильм «Мой Брест»

Эльвира КАШФИЕВА.

Фото из архива



Ветеран Великой Отечественной войны Ришат Салихович Исмагилов (15.04.1920 – 03.09.2020)

ДОЙТИ ДО ОКЕАНА

Начальник отдела системно-технической инфраструктуры САиМО Василий Асеев поднял флаг предприятия на берегу Баренцева моря.

23 дня длилось автопутешествие газотранспортника. За эти дни вместе с единомышленниками они проехали более 10 тысяч км.

– Маршрут планировали заранее. Импровизировали по ходу дела с оглядкой на погоду и ограничения, связанные с распространением коронавирусной инфекции, в планах было не только кататься, но и пожить где-то дикарями, совершить «пешку», – рассказывает Василий. – К сожалению, из-за эпидемиологической ситуации не попали мы на хребет Хибин, где планировали пройти более ста километров пешкой.

ЧТО ВОСХИТИЛО

– Просторы нашей страны действительно впечатляют. Ездили и по дорогам, и по распутице, ходили по тайге и тундре. Были на Белом море, Онежском и Имандра озерах. И даже встретили натуральную Сахару – деревню Кузоmeni Мурманской области.

Итак, низкие разноцветные скалы Терско-го берега сменили бескрайние дюны и река Варзуга. К началу 20 века она была едва ли не крупнейшим населенным пунктом нынешней Мурманской области, но о былом размахе

напоминают лишь развалины рыбного завода. По главной улице, как и в те годы, проложен деревянный тротуар, чтобы не вязнуть в песке. Здесь же расположена Сретенская церковь – памятник зодчества 19 века. Эту деревню от большого мира отделяет раскинувшаяся на десяток километров пустыня, и это действительно впечатляет и оставляет в памяти яркий след.

Василий с упоением рассказывает о сборе грибов на полуострове Рыбачий, который омывается Баренцевым морем и Мотовским заливом. Рыбачий представляет собой плато, круто обрывающееся к морю.

– Насобирали минут за 10 полный пакет подберезовиков, сыроежек, белых грибов и быстро пожарили на плитке. Вкусно невероятно, – говорит путешественник. – Много в тех местах и ягод: черника, морошка, голубика. Собираешь горстями, ешь и смакуешь. Бескрайние ягодные поля!

ЧТО ВЗВОЛНОВАЛО

Василий Асеев рассказывает, что большая проблема современных туристов – отсутствие культуры отдыха.



С видом на Северный Ледовитый океан

– Огромные свалки мусора мы встречали в местах стоянок. Собирали его, складывали в мешки и отвозили в места сбора ТБО. Так сказать, решали проблему на своем уровне. Призываю каждого, кто выезжает отдыхать на природу, забирать с собой свой мусор и мешок того, что осталось в наследство от «дикарей». Тогда на берегах наших

водоемов станет гораздо чище. Сбережем красоту нашей бескрайней страны вместе, – резюмировал Василий Асеев, который уже задумался о новых путешествиях на Алтай и Байкал.

Юлия ЗАРИПОВА.

Фото из личного архива В. Асеева

ВМЕСТЕ К ВЕРШИНАМ

НАМ ВСЕ ПО ЗУБАМ

Работники ООО «Газпром трансгаз Уфа» совершили экзосхождение на скалы Зубы Шурале хребта Караташ. Организаторами увлекательного тура выходного дня выступили профсоюзная организация предприятия и служба по связям с общественностью и СМИ.

Стук колес сонной электрички, аромат травяного чая, а за окном – разноцветный сентябрь и густой туман, сквозь который осторожно пробивается рассвет. Что может быть лучше поездки на Айгир ранней осенью? Выйдешь из «Легенды Урала» и начинаешь «есть» свежий горный воздух большими ложками! Закинуть бы ощущения в папку «избранное» своей памяти, а потом одним промозглым вечером достать и снова наслаждаться.

Хребет Караташ расположен в центральной части Белорецкого района Республики Баш-

кортостан. Его северная территория обрывается к реке Малый Инзер грандиозными скалами-зубцами, которые башкиры назвали Зубами Шурале, того самого персонажа из сказок и преданий.

– Шире шаг! – скомандовал гид – бывалый путешественник. – Нужно выиграть время, пока не прибыли другие туристы.

Шаг давался легко, как это бывает в эйфории от предстоящего восхождения. Чего не скажешь о самом подъеме, но и эта усталость приятная.

– Здесь красиво в любое время года, но осо-

бенно впечатляет золотая осень, когда из-за разницы дневных и ночных температур от протекающего у подножия скал Малого Инзера поднимается туман. Спасибо нашему профкому за возможность увидеть красоту башкирской природы! – делятся впечатлениями работники.

Поднявшись на вершину, участники не только налюбовались живописной панорамой горы Малый Ямантау, но и убрали территорию от мусора. Совместить приятное с полезным удалось на все 100!

Пейзажи Южного Урала, словно слайды, сменяют друг друга и окончательно уступают городскому ландшафту. Айгир, мы обязательно вернемся!



В первые выходные сентября работники ассоциации «Газпром» в Башкортостане совершили восхождение на гору Жеребчик (1183 м), которая является северо-западным отрогом второй по высоте вершины Южного Урала – Большого Ирмеля. Тур был посвящен профессиональному празднику.



Смотри, как это было!

Эльвира КАШФИЕВА.

Фото ССОиСМИ



Работники предприятия – за чистоту и сохранение природы